

GALIMAS ANTIDEMPINGO IR KOMPENSACINIŲ MUITŲ SUMŲ PERMOKŲ GRAŽINIMAS UŽ IMPORTUOTAS TAM TIKRAS KINIJOS KILMĖS AUTOBUSŲ IR SUNKVEŽIMIŲ PADANGAS

[Reglamentu \(ES\) 2018/1579](#) tam tikroms importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos (toliau – Kinija) kilmės naujoms ar restauruotoms guminėms pneumatinėms padangoms, naudojamoms autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121, nustatytas galutinis antidempingo maitas.

[Reglamentu \(ES\) 2018/1690](#) šioms padangoms nustatytas galutinis kompensacinis maitas.

Susiję produktai šiuo metu priskiriami TARIC 4011 20 90 00 ir 4012 12 00 10 subpozicijoms.

2022 m. gegužės 4 d. Europos Sąjungos Bendrasis Teismas priėmė sprendimą bylose T-30/19 ir T-72/19 panaikinti Reglamentus (ES) 2018/1579 ir (ES) 2018/1690 tiek, kiek jie susiję su tam tikrų Kinijos bendrovių pagamintomis prekėmis.

Atsižvelgdama į Teismo nustatytą pažeidimą, Europos Komisija atnaujino antidempingo ir antisubsidijų tyrimus, kiek jie susiję su bylose dalyvavusiomis Kinijos įmonėmis.

Tą pačią dieną Komisija taip pat [Reglamentu \(ES\) 2022/1175](#):

- 1) iki tyrimo pabaigos anuliavo antidempingo ir kompensacinius maitus šio Reglamento prieduose išvardytų bendrovių pagamintoms importuojamoms naujoms ar restauruotoms guminėms pneumatinėms autobusų arba sunkvežimių padangoms, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121; ir
- 2) nuo 2022 m. liepos 9 d. nustatė reikalavimą devynis mėnesius registruoti susijusių bendrovių pagamintas padangas, kad tuo atveju, jeigu po atlikto tyrimo būtų nustatytos priemonės, antidempingo ir kompensaciniai maitai galėtų būti surinkti ir už laikotarpį, kuriuo buvo vykdomi atnaujinti tyrimai ir taikoma importo registracija; ir
- 3) nurodė nacionalinėms muitinėms prieš priimant sprendimą dėl prašymų grąžinti arba atsisakyti išieškoti antidempingo maitus, kiek tai susiję su šių bendrovių importuojamais produktais, palaukti, kol bus paskelbti atitinkami Komisijos įgyvendinimo reglamentai, kuriais bus vėl nustatyti maitai.

Remiantis atnaujintų tyrimų išvadomis taikytinos antidempingo ir kompensacinio maitų normos patikslintos Reglamentais [\(ES\) 2023/737](#) ir [\(ES\) 2023/738](#) (Reglamentų santrauka apie patikslintas maitų normas pateikta Priede), o patikslintus maitus viršijančios sumokėtos sumos gali būti grąžinamos pagal taikomus maitų teisės aktus, t. y. vadovaujantis Sąjungos muitinės kodekso¹ 121 straipsnio 1 dalies a punktu tokie **prašymai grąžinti sumokėtus maitus bus patenkinami tik toms prekėms, kurioms muitinės deklaracijos buvo įformintos ne anksčiau nei treji metai iki prašymo pateikimo.**

Asmenys, pageidaujantys susigrąžinti šiame straipsnyje minėtų galutinių antidempingo ir kompensacinių maitų permokas, turėtų pateikti prašymus grąžinti sumokėtų maitų permokas Vilniaus, Kauno arba Klaipėdos teritorinėms muitinėms, kuriose buvo įformintos atitinkamos muitinės deklaracijos.

Be to, kadangi atlikus atnaujintus tyrimus iš naujo nustatytos priemonės, patikslinti antidempingo ir kompensaciniai maitai bus surinkti ir už registruotą importą.

¹ 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas.

Bendrovė-gamintoja	Papild. TARIC kodas	Antidempingo (AD) maitas		Kompensacinis (AS) maitas	
		Buvusi norma	Patikslinta norma (nuo 2018-11-13)	Buvusi norma	Patikslinta norma (nuo 2018-11-13)
GITI Tire (Anhui) Company Ltd; GITI Tire (Fujian) Company Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd	C332	36,89	35,74	11,07	11,07
Chongqing Hankook Tire Co., Ltd; Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd	C334	38,98	17,37	3,75	3,75
Aeolus Tyre Co., Ltd, Aeolus Tyre (Taiyuan) Co., Ltd; Qingdao Yellow Sea Rubber Co., Ltd; Pirelli Tyre Co., Ltd	C877 ⁽¹⁾	0,37	0	49,07	39,77
Zhongce Rubber Group Co., Ltd	C379	0	0	57,28	57,28
Weifang Yuelong Rubber Co., Ltd	C875 ⁽²⁾	4,48	4,48	57,28	57,28
Hefei Wanli Tire Co., Ltd	C876 ⁽²⁾	4,48	4,48	57,28	57,28
Bendrovės, bendradarbiavusios antisubsidijų ir antidempingo tyrimuose, kurioms vėl nustatomas maitas:					
Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd	C338	21,62	10,29	27,69	27,69
Guizhou Tyre Co., Ltd	C340				
Jiangsu General Science Technology Co., Ltd	C341				
Ningxia Shenzhou Tire Co., Ltd	C345				
Prinx Chengshan (Shandong) Tire Co., Ltd	C346				
Qingdao Doublestar Tire Industrial Co., Ltd	C347				
Qingdao GRT Rubber Co., Ltd	C350				
Sailun Group Co., Ltd	C351				
Shandong Kaixuan Rubber Co., Ltd	C353				
Shandong Hengyu Science & Technology Co., Ltd	C358				
Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd	C360				
Shandong Jinyu Tire Co., Ltd	C362				
Shandong Linglong Tyre Co., Ltd	C363				
Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd	C366				
Triangle Tyre Co., Ltd	C375				
Weifang Shunfuchang Rubber And Plastic Products Co., Ltd	C377				
Shanghai Huayi Group Corp. Ltd; Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd	C878 ⁽³⁾				

(1) Papildomo TARIC kodo C333 nebėra, o C877 taikomas visai grupei.

(2) Ginčijamame reglamente „Weifang Yuelong Rubber Co., Ltd“ ir „Hefei Wanli Tire Co., Ltd“ susietos su papildomu TARIC kodu C999.

(3) Ginčijamame reglamente papildomu TARIC kodu C371 žymimi šie eksportuojantys gamintojai: „Shanghai Huayi Group Corp. Ltd“ ir „Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd“. „Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd“ šio reglamento 16 konstatuojamojoje dalyje nurodytu registracijos reglamentu buvo priskirtas naujas papildomas TARIC kodas.