

**MUITINĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS**

**PASITARIMO SU AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ MUITINĖS FORMALUMŲ
ATLIKIMO, KAI PREKĖS GABENAMOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU,
KLAUSIMAIS PROTOKOLAS**

2018-06-28 Nr.5B-164

Vilnius

Pasitarimas įvyko: 2018 m. birželio 25 d. 14 val.

Pasitarimo pirmininkas – Jonas Miškinis

Pasitarimo sekretorė - Rimanta Kraunaitytė

Dalyvavo: N. Motiejūnaitė (Muitinės departamentas), Vaicekauskas (Muitinės departamentas), S. Pikauskienė (Muitinės departamentas), T. Banelis (Muitinės informaciniu sistemų centras), E. Veličkaitė (Muitinės informaciniu sistemų centras), M. Žemaitis (AB „Lietuvos geležinkeliai“), D. Pranka (AB „Lietuvos geležinkeliai“), T. Marčiulionis (AB „Lietuvos geležinkeliai“)

Darbotvarkė:

1. Muitinės suteiktų leidimų galiojimo perspektyvos AB „Lietuvos geležinkeliai“ restruktūrizavus įmonę;
2. IS „Krovinyš“ ir KIPIS sąsajos II projekto etapo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste įgyvendinimo perspektyvų aptarimas;
3. AB „Lietuvos geležinkeliai“ kartu su Muitinės departamentu inicijuoto projekto „Važtos ir krovinių lydinčių dokumentų įforminimas ir panaudojimas su kontroliuojančiomis institucijomis elektroninėje erdvėje, vykdant krovinių vežimus“ įforminimo eigos aptarimas;
4. Kiti klausimai.

J. Miškinis pristatė pasitarimo darbotvarkę ir apibrėžė pasitarimo su AB „Lietuvos geležinkeliai“ tikslą. Jis pažymėjo, kad planuojamo geležinkelio įmonės restruktūrizavimo klausimai aktualūs ir muitinei, nes įvykdžius reorganizaciją turės būti iš naujo suderintas muitinės ir naujai įsteigtų įmonių bendradarbiavimas muitinės formalumų atlikimo srityje. Taip pat pažymėjo, kad vis dar neišspręsti AB „Lietuvos geležinkeliai“ kartu su Muitinės departamentu inicijuoto projekto „Važtos ir krovinių lydinčių dokumentų įforminimas ir panaudojimas su kontroliuojančiomis institucijomis elektroninėje erdvėje, vykdant krovinių vežimus“ įgyvendinimo klausimai, susiję su muitinės ir geležinkelio įmonės bendradarbiavimu bei lygiagrečiai su šio projekto įgyvendinimu numatytais atlikti informacinių sistemų funkcionalumo tobulinimo darbais.

1. SVARSTYTA. Muitinės suteiktų leidimų galiojimo perspektyvos AB „Lietuvos geležinkeliai“ restruktūrizavus įmonę.

T. Marčiulionis informavo, kad planuojamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ restruktūrizavimas: numatoma steigti holdingo kompaniją, kurią sudarys trys įmonės, turinčios atskirų juridinių asmenų statusą. Šiuo metu AB „Lietuvos geležinkeliai“ turi įgaliotojo ekonominės veiklos vykdytojo (toliau – AEO) statusą, turi leidimus atlikti popieriuje surašytų dokumentų (CIM, SMGS) naudojimu pagrįstas Sąjungos tranzito procedūras, taikomas vežant prekes geležinkelių transportu, leidimą naudotis sumažinto dydžio bendrąja garantija, leidimus prekių laikinojo saugojimo ir muitinės sandėlių veiklai. Todėl labai svarbu žinoti, ar įmonė (-ės) galės toliau naudotis AEO statusu ir suteiktais leidimais.

S. Pikauskienė informavo, kad, vadovaujantis 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (toliau – Reglamentas Nr. 952/2013), 38-41 straipsniais, AEO statusas suteikiamas ekonominės veiklos vykdytojui – asmeniui, ne asmenų grupei. Todėl po restruktūrizacijos AEO statusą suteikiantis leidimas bus stabdomas. Tokia nuostata bus taikoma ir kitų leidimų atžvilgiu. Konkretus ekonominės veiklos vykdytojas, vykdamas muitų teisės aktais reguliuojamą veiklą, turės kreiptis dėl naujų leidimų suteikimo. Jeigu asmuo įsteigtas mažiau nei prieš 3 metus, muitinė atliks tikrinimą vertindama turimą informaciją.

N.Motiejūnaitė informavo, kad, vadovaujantis Reglamento Nr. 952/2013 218 straipsniu, muitinio sandėliavimo procedūros vykdytojo teisės ir pareigos galės būti perleistos kitam asmeniui. Taip pat atkreipė dėmesį, kad bus atveju, kai Sąjungos tranzito procedūra bus pradėta atlikti AB „Lietuvos geležinkeliai“ priėmus tranzito procedūros vykdytojo įsipareigojimu, o procedūrai dar nepasibaigus bus įvykdyta restruktūrizacija. Gali būti tokių atvejų, kai paskirties muitinės įstaigoje bus nustatyti Sąjungos tranzito procedūros pažeidimai, o tyrimo procedūra gali būti atliekama 7 mėnesius. Todėl iškyla klausimas, kas perims tranzito procedūros vykdytojo įsipareigojimus ir galimas skolas muitinei. Muitinės nuomone, pirmiausiai visas šias galimas situacijas, susijusias tiek su turimais muitinės suteiktais leidimais, tiek su muitinės procedūrų vykdytojų įsipareigojimais, turi išnagrinėti ir įvertinti civilinės ir muitų teisės požiūriu AB „Lietuvos geležinkeliai“ teisininkai.

NUTARTA:

AB „Lietuvos geležinkeliai“ išnagrinės ir įvertins civilinės ir muitų teisės požiūriu galimas situacijas, susijusias su turimais muitinės suteiktais leidimais ir su muitinės procedūrų vykdytojų įsipareigojimais, atsižvelgiant į planuojamą restruktūrizaciją.

2. SVARSTYTA. IS „Kroviny“ ir KIPIS sąsajos II projekto etapo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste įgyvendinimo perspektyvų aptarimas.

D. Pranka informavo, kad IS „Kroviny“ ir KIPIS sąsajos II projekto etapo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste įgyvendinimo pageidauja uosto naudotojai, nes šio projekto I-ojo etapo įgyvendinimas puikiai pasiteisino, SMGS važtaraščio – tranzito deklaracijos – muitinio įforminimo paskirties įstaigoje funkcionalumas KIPIS veikia gerai.

R. Kraunaitytė atkreipė dėmesį, kad šis klausimas jau buvo aptartas 2018 m. balandžio 9 d. pasitarimo metu. Muitinės departamento generalinio direktoriaus 2016 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. 1B-1085 patvirtintose Popieriuje surašytų dokumentų naudojimu pagrįstų Sąjungos tranzito procedūrų, taikomų vežant prekes geležinkelių transportu, atlikimo taisyklėse yra nustatyta SMGS važtaraščio – tranzito deklaracijos – muitinio įforminimo KIPIS priemonėmis tvarka išvykimo įstaigoje. Todėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ turi patys įvertinti šio projekto tolimesnio įgyvendinimo tikslumą.

3. SVARSTYTA. AB „Lietuvos geležinkeliai“ kartu su Muitinės departamentu inicijuoto projekto „Važtos ir krovinių lydinčių dokumentų įforminimas ir panaudojimas su kontroliuojančiomis institucijomis elektroninėje erdvėje, vykdamas krovinių vežimus“ įforminimo eigos aptarimas.

M. Žemaitis informavo, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ jau parengė pirmuosius paslaugų pirkimo įgyvendinant projektą „Važtos ir krovinių lydinčių dokumentų įforminimas ir panaudojimas su kontroliuojančiomis institucijomis elektroninėje erdvėje, vykdant krovinių vežimus“ dokumentus.

N. Motiejūnaitė atkreipė dėmesį, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Muitinės departamentas dar nėra suderinęs projekto „Važtos ir krovinių lydinčių dokumentų įforminimas ir panaudojimas su kontroliuojančiomis institucijomis elektroninėje erdvėje, vykdant krovinių vežimus geležinkelio transportu elektroninė paslauga“ jungtinės veiklos sutarties (toliau – Jungtinės veiklos sutartis). Muitinės departamente šią sutartį jau peržiūrėjo teisininkai, tačiau mūsų žiniomis Jungtinės veiklos sutarties projektas dar nėra galutinai suderintas geležinkelio įmonėje. Taip pat turime apsispręsti, ar minėtoje sutartyje aptarsime anksčiau sutartus darbus, susijusius su įvežimo bendrųjų deklaracijų bei pagal vieną vežimo sutartį eksportuojamų prekių muitinės priežiūros priemonių tobulinimu.

T. Banelis pabrėžė, kad turi būti aiškiai atskirta, kas yra Jungtinės veiklos sutarties objektas, o kas yra už šios sutarties ribų. Taip pat atkreipė dėmesį, kad Jungtinės veiklos sutarties 1 priedo lentelėje 1 ir 2 punktuose pateikiami reikalavimai turi būti sukonkretinti.

D. Pranka pasiūlė Jungtinės veiklos sutartyje apibrėžti tik tas bendros veiklos nuostatas, kurios tiesiogiai susijusios su projekto „Važtos ir krovinių lydinčių dokumentų įforminimas ir panaudojimas su kontroliuojančiomis institucijomis elektroninėje erdvėje, vykdant krovinių vežimus“ įgyvendinimu, o minėtus sutartus darbus, susijusius su įvežimo bendrųjų deklaracijų bei pagal vieną vežimo sutartį eksportuojamų prekių muitinės priežiūros priemonių tobulinimu, apsibrėžti numatant šių darbų apimtį ir pageidaujamą informacinių sistemų funkcionalumą specialistų darbinio pobūdžio pasitarimo metu.

NUTARTA:

1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pateiks Muitinės departamentui galutinai geležinkelio įmonėje suderintą Jungtinės veiklos sutarties projektą derinimui;

2. Muitinės departamentas organizuoja specialistų darbinio pobūdžio pasitarimą aptarti darbų apimtį ir reikalingus informacinių sistemų funkcionalumo papildymus, susijusius su įvežimo bendrųjų deklaracijų bei pagal vieną vežimo sutartį eksportuojamų prekių muitinės priežiūros priemonių tobulinimu.

4. SVARSTYTA. Kiti klausimai.

Pasitarimo metu aptarti tranzito procedūros (T1) muitinės formalumų atlikimo, kai taikomi bandomieji krovinių vežimai iš Baltarusijos naudojant elektroninį SMGS važtaraštį, garantijų, nuo 2019 m. gegužės 1 d. taikomų popieriuje surašytų dokumentų naudojimu pagrįstų Sąjungos tranzito procedūrų atlikimo atveju, teikimo ir jų dydžio apskaičiavimo informacinių sistemų pagalba (MAKIS arba „Kroviny“ galimybės, įvežimo bendrųjų deklaracijų duomenų elementų ir su jų teikimu susijusių prievolių numatomi pokyčiai.

Pasitarimo pirmininkas



Jonas Miškinis

Pasitarimo sekretorė

Rimanta Kraunaitytė