

**MUITINĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS**

POSĖDŽIO SU ORO UOSTUOSE DIRBANČIOMIS VERSLO ĮMONĖMIS

PROTOKOLAS

2017-02-13 Nr. 3B-67

Vilnius

Posėdis įvyko 2017-02-03 11 val. Kolonų salėje

Posėdžio pirmininkas Jonas Miškinis

Posėdžio sekretorė Henrika Rukšėnienė

Dalyvavo. Sąrašas pridedamas

DARBOTVARKĖ:

1. Klausimai, susiję su oro transportu gabenamų krovinių įvežimo bendrosios deklaracijos ir laikinojo saugojimo deklaracijos (LSD) informacijos pateikimo ir įforminimo tvarka.
2. Dėl skubių siuntų bendrovės „Fedex“ pateikiamų siuntų laikinajam saugojimui klausimų.

1. SVARSTYTA. Klausimai, susiję su oro transportu gabenamų krovinių įvežimo bendrosios deklaracijos ir laikinojo saugojimo deklaracijos (LSD) informacijos pateikimo ir įforminimo tvarka.

J. Miškinis trumpai pristatė posėdžio, kuris organizuojamas verslo atstovų prašymu, darbotvarkę ir paprašė posėdžio iniciatorių pristatyti jiems iškilusias problemas dėl siuntų, gabenamų oro transportu.

VĮ „Lietuvos oro uostai“ atstovas D. Lašinskas pristatė verslo specifiką Vilniaus oro uoste (VNO). Pasak jo, pernai į VNO buvo atgabenta 9 tūkst. krovinių, ir 90 proc. jų buvo pervežta keleiviniaisiais lėktuvais. Taigi kuo daugiau krovinių, tuo daugiau keleivinių skydžių. Dauguma krovinių iš trečiųjų šalių, todėl jiems taikomos muitinės procedūros.

Į klausimus, ar VNO neplanuoja steigti laisvosios zonos, ar neplanuojama diegti informacinės sistemos kroviniams, V.Lašinskas atsakė neigiamai.

V. Žukauskas patikslino, kad visi kroviniai į VNO atskrenda su II lygio supaprastinimais. Baltic Air Logistic Terminal atstovas Olegas Kairys kėlė problemą, kad atgabentos prekės dažnai būna be aprašymų ir be kodų, o muitinės pareigūnai baigia procedūrą konstatuodami pažeidimą.

R. Petkevičiūtė paaiškino, kad atliekant standartinę tranzito procedūrą (T1 NCTS priemonėmis) deklaracijoje prekių kodo nurodyti nebūtina, bet prekių aprašymai yra būtini.

Susirinkusieji buvo informuoti, jog atliekant prekių įforminimo teisingumo sustiprintą kontrolę prekių srautai nesumažėjo, o sumažėjo neaprašytų prekių.

N. Motiejūnaitė pasiūlė parašyti raštą muitinėms, kad būtų reikalaujama aiškių prekių aprašymų taip pat raštą ES muitinėms, kad su netiksliai prekių aprašymais atgabentos prekės būtų įforminamos „su pažeidimu“.

R.Petkevičiūtė informavo verslą, kad Sąjungos muitinės kodekse neliko I ir II lygio supaprastinimų oro bendrovėms, ir nuo 2020 m. juo gabenamoms prekėms bus taikomas 6 ženklų kodas.

Kilus diskusijoms dėl oro transportu vykdomų tranzito procedūrų, J. Miškinis pasiūlė šiuo klausimu surengti verslo atstovams seminarą.

2. Dėl skubių siuntų bendrovės „Fedex“ pateikiamų siuntų laikinajam saugojimui klausimų.

Skubių siuntų bendrovės „Fedex“ atstovės A.Venckienė kalbėjo, kad atvykus kroviniams į Vilniaus oro uostą, prasideda problemos dėl LSD. Buvo klausiama, per kiek laiko reikia pateikti LSD pateikus Įvežimo bendrąją deklaraciją?

Rūta Petkevičiūtė paaiškino, kad Įvežimo bendroji deklaracija praktiškai be LSD viena negali būti, ji turi būti pateikta kartu su prekėmis.

J.Miškinis paakino verslą įsigyti Įgaliotojo gavėjo statusą, tada nekiltų problemų dėl LSD – šios deklaracijos net nereikėtų. Nesiekti šio supaprastinimo- strateginė verslo klaida.

O. Kairys sakė, kad siekia šio statuso.

E.Šilanskienė pabrėžė, kad Vilniaus teritorinė muitinė nuolat konsultuoja verslą, kaip galima būtų supaprastinti procedūras.

NUTARTA:

1. Siūlyti verslo bendrovėms, dirbančioms oro uoste, siekti Įgaliotojo siuntėjo/Įgaliotojo gavėjo statuso.
2. Informuoti ES šalių muitines, kad pateikus prekės be prekių aprašymų muitinės procedūra būtų užbaigiama su pažeidimu.
3. Daugiau konsultuoti verslą, kviesti į seminarus ir pan. apie tranzito procedūras.
4. Į „Fedex“ klausimus, pateiktus raštu, atsakyti raštu.

Posėdžio pirmininkas

Jonas Miškinis

Posėdžio sekretorė

Henrika Rukšėnienė