

**MUITINĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS**

POSĖDŽIO SU VERSLO ATSTOVAIS PROTOKOLAS

2017-09-21 Nr. 50-435

Vilnius

Posėdis įvyko: 2017 m. rugsėjo 14 d. 10-12 val.

Posėdžio pirmininkas: Muitinės departamento (toliau – MD) generalinio direktoriaus pavaduotojas J. Miškinis.

Posėdžio sekretorė: MD Komunikacijos skyriaus viršininko pavaduotoja H. Rukšėnienė.

Dalyvavo:

- M. Vaisietaitė, Nacionalinė vežėjų asociacija „Linava“;
- G. Lingytė, Nacionalinė vežėjų asociacija „Linava“;
- V. Milėnas, Nacionalinė vežėjų asociacija „Linava“;
- G. Michnevičienė, Nacionalinė vežėjų asociacija „Linava“;
- D. Baltronienė, UAB „Bunasta“;
- V. Balkienė, UAB „Vilniaus Transimeksa“;
- L. Žlabys, MD;
- V. Paigozinas, MD;
- A. Bertašius, „Lineka“;
- E. Bartkus, UAB „Fergama“;
- J. Viesulas, UAB „Fergama“;
- M. Petkevičiūtė, „Lineka“;
- R. Galinauskas, UAB „Premuita“;
- T. Pilukas, Susisiekimo m-ja;
- J. Jasiūnas, Susisiekimo m-ja;
- A. Skipenko, Susisiekimo m-ja.

S V A R S T Y T A: Klausimai, susiję su TIR procedūros įforminimo ypatumais.

Posėdžio pirmininkas J. Miškinis pasveikino susirinkusius ir pasakė, kad posėdis vyksta asociacijos „Linava“ iniciatyva, todėl susitikimas skirtas aptarti klausimus, aktualius šiai asociacijai.

J. Miškinis pasakė, kad nuo rugsėjo 1 d., Lietuvos muitinėje nuosekliai įgyvendinant centralizuotą įforminimą, buvo atskirtas fizinis ir dokumentinis tikrinimas. Pripažino, kad kaip ir būna pereinant prie naujo darbo organizavimo, Vilniaus TM būta nesklandumų, bet padėtis normalizuojasi. Taip pat jis pasidžiaugė, kad įdiegus automatizuotą deklaracijų įforminimą, 80 proc. muitinės procedūrų įforminimas tetrunka 15 minučių, siekiama, kad artimiausiu metu jis truktų – 5 min.

Antras dalykas, dėl ko nerimauja verslas, tai muitinės pareigūnų atitraukimas iš muitinės sandėlių. Pasak J. Miškino, Lietuvoje veikia daugiau kaip 200 sandėlių, tačiau tik 18-oje dirba muitinės pareigūnai. Toks sandėlis įgauna konkurencinį pranašumą, lyginant su kitais sandėliais, o ir muitinės pareigūnų darbo krūvis yra ne vienodas. Tačiau dėl šio klausimo yra sutarta, kad tiems sandėliams, kurie yra pateikę prašymus gauti įgaliotojo siuntėjo/gavėjo statusą, prašymo nagrinėjimo metu nieko nekeisti. Todėl, sakė J. Miškinis, TIR įforminimo sąlygos kol kas nepasikeitė. Siekiant sklandžiai pereiti prie naujos - TIR įforminimo pakeliui esančioje įstaigoje – tvarkos, bus parengtas MD generalinio direktoriaus įsakymas, kaip bus įforminama ši procedūra.

V. Milėnas pasakė, kad svarbiausias klausimas, dėl kurio asociacija inicijavo posėdį – TIR procedūrų pradėjimas. Jo žodžiais, verslui svarbu, kad verslui nebūtų trikdžių, nes dienos prastova kainuoja 300 eurų. V. Mikėnas pasiūlė Muitinės departamentui išnagrinėti Lenkijos pavyzdį, kai patikimas verslo subjektas kaip supaprastinimą gauna teisę pats atsidaryti TIR procedūrą.

Antras klausimas, kurį kėlė verslas, kas atsitiks su tais pareigūnais, kurie bus atitraukti iš muitinės sandėlių.

J. Miškinis atsiprašė dėl muitinės informacinių sistemų sutrikimų paskelbus centralizuoto informavimo pradžia, paaiškino, kad Informacinės sistemos, serveriai sensta, o valstybė dėl svarstymų centralizuoti IT paslaugas stabdo jų išsigijimą.

Dėl pareigūnų ateities, tai J. Miškinis informavo, kad jie turėtų būti perkelti dirbti ten, kur labiausiai trūksta pareigūnų – į pasienio postus.

J. Miškinis išreiškė departamento poziciją, kad patogiausia atidaryti TIR pasienio postuose, apie papildomų darbo vietų palaukimo terminaluose kalbėta su Pasienio kontrolės punktų direkcija. Taip pat jis pasiūlė „Linavai“ sudaryti tinkamiausių vietų, kur galėtų būti atidaroma TIR procedūra, sąrašą.

A. Bertašius pasakė, kad jo vadovaujama asociacija už permainas, kad verslas patenkintas automatiniu procedūrų informinimu, tačiau prašė pokyčius daryti žingsnis po žingsnio. Taip pat jis sakė, kad verslo netenkina procedūrų informinimo laikas kroviniui patekus į geltoną kanalą.

N U T A R T A:

1. Skelbti interneto MD svetainėje kiekvienoje teritorinėje muitinėje informamų geltonajame muitinės kanale deklaracijų laiko trukmę, siekiant kad nuo dabar dokumentinis tikrinimas truktų ne ilgiau negu 4 val.
2. Automatiškai forminamų procedūrų laiko trukmę sutrumpinti nuo 15 min. iki 5 min.
3. Pavesti asociacijai „Linava“ pateikti sąrašą vietų, kuriose vežėjams būtų patogų atsidaryti TIR knygelę.
4. Organizuoti bandomąjį TIR procedūros informinimo „pakeliui esančioje“ įstaigoje vežimą.
5. Išnagrinėti galimybę (sudaryti darbo grupę, parengti tvarkos projektą), turintiems įgaliojotojo siuntėjo leidimą, TIR knygelę atsidaryti patiems.

Posėdžio pirmininkas

Jonas Miškinis

Posėdžio sekretorė

Henrika Rukšėnienė