

**MUITINĖS DEPARTAMENTAS  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS  
MUITINĖS KONSULTACINIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2016-05-03 Nr. 5B-144  
Vilnius

**Posėdis įvyko:** 2016 m. balandžio 22 d. 9–10.30 val. Muitinės departamente.

**Posėdžio pirmininkas:** Muitinės departamento (toliau – MD) generalinis direktorius Arūnas Adomėnas.

**Posėdžio sekretorė:** MD Komunikacijos skyriaus vyriausioji inspektoriė I. Ramanavičienė.

**Dalyvavo:**

J. Š. Avižienis, MD;  
G. Abromaitytė, UAB „Orlen“;  
V. Adomaitis, Nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“;  
V. Ališauskas, Muitinės informacinių sistemų centras;  
I. Androšiūtė, UAB „Ecoil“;  
N. Asačiova, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
L. Atienė, UAB Aktoma“;  
V. Balkienė, UAB „Vilniaus Transimeksa“;  
R. Baranauskienė, UAB „Translaineris“;  
J. Beresneva, „TransBaltic Oil“ SIA;  
E. Blauzdžiūnas, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
V. Brėskis, LR susisiekimo ministerija;  
R. Damulienė, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
E. Daukantas, Lietuvos verslo konfederacija;  
J. Duoba, Skubių siuntų gabentojų asociacija;  
K. Dureiko, MD;  
N. Džekčioras, AB „Kaišiadorių paukštynas“;  
T. Eidikas, UAB „TNT“;  
R. Fabijonavičiūtė, Lietuvos Respublikos finansų ministerija;  
L. Galdikaitė, UAB „Premuita“;  
R. Galinskas, UAB „Premuita“;  
S. Gerasimov, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
R. Gražulis, UAB „Vingės transphere logistika“;  
V. Gražulis, UAB „Vingės transphere logistika“;  
D. Grigonienė, AB „Kaišiadorių paukštynas“;  
L. Grybauskaitė, Asociacija „Vaisiai ir daržovės“;  
A. Jablonskis, Lietuvos muitinės tarpininkų asociacija;  
E. Jakutyte, UAB „A. Grigaliūno transportas“;  
N. Jaukutė, UAB „Oil Co“  
S. Juodelė, UAB „Autoverslo logistika“;  
M. Jurjonis, UAB „Oil Co“;  
O. Kairys, „Baltic Air Logistics Terminal“;  
I. Kanonovič, UAB „Ecoil“;  
K. Kazėnas, „Easting Cust Broker“;  
V. Klimantavičius, Lietuvos aprangos ir tekstilės įmonių asociacija;  
O. Krigliakova, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
R. Kunickienė, Klaipėdos teritorinė muitinė;  
G. Linkevičiūtė, Kauno teritorinė muitinė;  
P. Majauskas, Lietuvos Respublikos finansų ministerija;  
A. Malenkovič, „DLG logistikos centras“;  
T. Marčiulionis, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
E. Maslauskas, UAB „Vingės terminalas“;  
B. Micevičiūtė, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
I. Michalevič, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
J. Miškinis, MD;  
N. Motiejūnaitė, MD;  
J. Neklejonova, AB „Lietuvos geležinkeliai“;

L. Petronienė, UAB „DHL Lietuva“;  
R. Pipynė, UAB „Transekspedicija“;  
G. Pupalaigis, Nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“;  
O. Raščiauskaitė, UAB „S. B. Kontora“;  
J. Reklaitis, Vilniaus teritorinė muitinė;  
D. Romaškienė, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
T. Ronkaitis, AB „Lietuvos paštas“;  
H. Rukšėnienė, MD;  
V. Rupševičius, UAB „Baltic Air Logistics Terminal“;  
D. Ruščiauskienė, Lietuvos grūdų perdirbėjų asociacija;  
J. Semionova, UAB „Ernst&Young Baltic“;  
D. Sriubas, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija;  
E. Stankevičienė, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
I. Statkevič, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
A. Stefanovič, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
L. Strelcovaitė, „DLG logistikos centras“;  
M. Tartainis, UAB „TNT“;  
U. Tomašūns, „TransBaltic Oil“ SIA;  
Ž. Tuzikienė, UAB „Lamantinas“;  
M. Vaitiekūnas, AB „Lietuvos geležinkeliai“;  
D. Valunta, MD;  
A. Vanagas, MD;  
A. Venckienė, „FEDEX“;  
R. Virbickas, UAB „Lithoil“;  
V. Volungevičius, MD;  
L. Zalomsytė, MD;  
L. Zubaitė, UAB „Lamantinas“;  
L. Žlabys, MD.

**POSĖDŽIO TEMA** – verslui aktualiausi Sąjungos muitinės kodekso įgyvendinimo nuo 2016 m. gegužės 1 d. klausimai (laisvųjų sandėlių veiklos tęstinumas, laikinasis saugojimas, supaprastinimai, skubių siuntų, laivų ir orlaivų atsargų ir kitų prekių deklaravimas).

**A. Adomėnas pasveikino** visus susirinkusius ir paminėjo, kad šis Muitinės konsultacinio komiteto posėdis (toliau – MKK) yra rengiamas kartu su Sąjungos muitinės kodekso (toliau – SMK) nuostatų įgyvendinimo 2016 metais strategine darbų koordinavimo grupe (toliau – darbo grupė), kuri buvo sukurta siekiant tinkamai pasirengti įdiegti SMK į nacionalinę teisę. Suprantama, kad SMK įgyvendinimo ir nacionalinių teisės aktų pasikeitimo trumpas perėjimo laikotarpis kelia tam tikrų nepatogumų tiek įmonėms, besiverčiančioms tarptautine prekyba, tiek muitinei, o nepatogumus sąlygojo ir tai, kad SMK deleguotieji aktai buvo paskelbti likus tik 4 mėnesiams iki SMK įsigaliojimo. Nacionalinių teisės aktų per tokį trumpą laikotarpį priimti beveik neįmanoma. Todėl būtina ieškoti bendrų sprendimų, kurie leistų toliau dirbti ir verslui, ir muitinei.

A. Adomėnas pasiūlė pradėti nuo darbo grupės veiklos pristatymo ir pakvietė generalinio direktoriaus pavaduotoją J. Miškinį trumpai pristatyti esminius klausimus ir jų sprendimus.

**J. Miškinis** pasakė, kad pristatant darbo grupės rezultatus reikėtų paminėti, kad darbo grupė susideda iš dviejų dalių: strateginės SMK nuostatų įgyvendinimo darbų koordinavimo grupės bei SMK darbų vykdymo pogrupio. Visos darbo grupės vienas pagrindinių uždavinių – kad įsigaliojus SMK Lietuvos verslas galėtų pasinaudoti visomis pereinamojo laikotarpio priemonėmis, taip pat, kad nesusidurtų su neišsprendžiamomis problemomis. Nes tam, kad galėtų tinkamai išnaudoti šias priemones, reikia rasti sprendimus atitinkamose srityse. J. Miškinis akcentavo, kad šį uždavinį pavyko išspręsti. Jis atkreipė dėmesį, kad tam tikrose srityse atsiras neišvengiamų pokyčių, nesusijusių su pasirengimu ar nepasirengimu, tokiose kaip eksporto deklaravimas, supaprastintų procedūrų taikymas, laikinasis saugojimas ir kt.

Jis paminėjo, kad darbo grupė inicijavo susitikimus su kai kuriais ūkio subjektais, tokiais kaip AB „Lietuvos paštas“, Skubių siuntų gabentojų asociacijos atstovais, Klaipėdos regiono verslininkais, AB „Orlen Lietuva“, AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovais, ir buvo rasta neblogų sprendimų, kurie bus pristatyti pagrindiniame posėdžio pranešime. Jis akcentavo, jog darbo grupės uždavinys, kad gegužės 1 d. verslas nesusitų, o pasinaudotų SMK nustatytomis pereinamojo laikotarpio priemonėmis, yra įvykdytas, o po gegužės 1 d. SMK įgyvendinimas bus tik pradamas ir tęsis iki 2020 m.

J. Miškinis pridūrė, kad pagrindinis laukiantis darbas yra susijęs su informacinių sistemų naujinimu iki 2020 metų. Darbai turi būti atlikti pagal suderintą programą ir suderintais terminais. Taip pat vienas iš darbo grupės uždavinių – sudaryti sąlygas dirbti naujoje aplinkoje, nes iki šiol išduoti leidimai galios iki termino pabaigos arba iki 2019 m. gegužės 1 d., kai bus peržiūrėti. Rengiant naujų leidimų išdavimo tvarką darbus taip pat koordinuos darbo grupė, todėl, kad tai neišvengiamai bus susiję su nacionalinių teisės aktų (kurių didžioji dalis yra parengti, bet dar nepriimti) sutvarkymo procesu bei techninių sprendimų pritaikymu. Darbo grupės siekis – nustatyti vieningą teisės aktų taikymo praktiką.

J. Š. Avižienis pasakė, kad Bendrijos muitinės kodeksas galioja paskutinę savaitę. Modernizuotas muitinės kodeksas, kuris turėjo jį pakeisti, buvo panaikintas taip ir nepradėjus jo taikyti, o dabar nuo gegužės 1 d. turėsime SMK, ir Bendrijos muitinės kodeksas nustos galioti, kartu su jo įgyvendinimo nuostatomis. Kalbant apie pereinamąjį laikotarpį nereikia galvoti, kad tai yra senųjų teisės aktų galiojimo pratęsimas. Nuo gegužės 1 d. tų teisės aktų nelieka, tik kai kurios procedūros bus užbaigiamos pagal senąsias taisykles, o visais kitais atvejais bus taikomos nuostatos, kurių reikės ieškoti naujuose teisės aktuose.

Pranešimo medžiagoje akcentavo, kad pereinamasis laikotarpis truks iki 2020 m. pabaigos, orientuojantis į datas, nustatytas diegti tam tikras informacines sistemas. Tai reiškia, kad įdiegus numatytą informacinę sistemą pereinamojo laikotarpio priemonės bus nustojamos taikyti. Pavyzdžiui, nuo 2017 m. spalio mėnesio (jei datos nebus pakeistos) reikės pradėti naudoti naują Elektroninę sprendimų sistemą, t.y. prašymai ir leidimai turės būti tik elektroniniai. Dėl to neišvengiamai reikės keisti teisės aktus, pritaikant prie naujovių.

Pranešėjas nurodė pagrindinius teisės aktus: kodeksą, deleguotąjį reglamentą, įgyvendinimo reglamentą, pereinamojo laikotarpio deleguotąjį reglamentą, kuriame yra numatytos pereinamojo laikotarpio priemonės, susijusios su duomenų mainais, t. y. leidžiama vietoje elektroninių duomenų mainų priemonių naudoti ne elektronines duomenų mainų priemones – dokumentus. Numatyta, kad iki sistemos įdiegimo, atnaujinimo ar tobulinimo galima naudoti pereinamojo laikotarpio priemones, kurių datos nurodytos SMK darbų programoje. Joje numatyta, iki kada turi būti įdiegtos sistemos, nurodyti jų diegimo laikotarpiai, pateiktos nuorodos į nacionalinius planus – pagal šią programą galima orientotis, iki kada bus taikomos pereinamojo laikotarpio priemonės.

Jis nurodė, kad rengiami reglamentai, kuriais siekiama ištaisyti klaidas tiek deleguotame, tiek įgyvendinimo reglamentuose, pateikti trūkstami priedai. Akcentavo, kad šie taisomieji reglamentai turėtų būti pateikti gegužės pirmoje pusėje.

Prelegentas informavo, kad bus ir SMK pakeitimo projektas, kuris jau yra parengtas ir taisyks klaidas 136 straipsnyje.

Savo pranešimo medžiagoje J. Š. Avižienis taip pat nurodė, kad bus ir gairės (soft law) – paaiškinimai, kaip turėtų būti taikomi nauji ES teisės aktai. Jis pridūrė, kad dėl teisės aktų vėlavimo dar ne visos gairės yra parengtos. Paaiškinimai, kuriuos parengė Europos Komisija, lietuvių kalba yra paskelbti Lietuvos muitinės internetiniame tinklapyje, rubrikoje „Sajungos muitinės kodeksas“. Vėliau atsirasianti informacija taip pat bus pateikta šioje rubrikoje.

J. Š. Avižienis pridūrė, kad liūdniausia situacija yra su nacionaliniais teisės aktais.

Jis pabrėžė, kad šiuo metu yra bandoma pagreitinti svarbių teisės aktų priėmimą, tokių kaip dėl laikinojo saugojimo, leidimų taikyti specialiąsias procedūras, dėl laikinojo įvežimo, dėl supaprastinimų, muitinės sandėlių ir kt. Jis pabrėžė, kad kalbant apie nacionalinius teisės aktus, jei paaiškės, kad nespėjama jų patvirtinti, bus leidžiami paaiškinamieji raštai. Nuo 2016 m. gegužės 1 d. pareigūnai remsis naujaisiais teisės aktais.

Pranešėjas, kalbėdamas apie laikinąjį saugojimą, paminėjo, kad pagal SMK prekės gali būti laikinai saugomos laikinojo saugojimo sandėliuose, veikiančiuose su muitinės leidimais, ir kitose muitinės nustatytose ar jai priimtose vietose. Dėl to yra parengtas įsakymas, kaip traktuojamos laikinojo saugojimo vietos, kurios jau dabar yra naudojamos: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto komplekso naudotojų teritorijos, Būtingės terminalas, keleivių saugyklos oro uostuose ir kitos vietos, veikiančios su muitinės leidimais – muitinės sandėliai, kur leista prekes laikinai saugoti, vietos, iš kurių prekes išsiunčia įgaliojtieji siuntėjai bei įgaliojtieji gavėjai. Svarbus niuansas, kad tais atvejais, kai tai yra nuolat veikiančios vietos, būtų racionaliausia nekeisti verslo sąlygų visą pereinamąjį laikotarpį ir laikyti, kad leidimai (kuriais galima laikyti ir sutartis) galima peržiūrėti ir kaip įprastinius leidimus iki 2019 m. gegužės 1 d. Tai svarbu žinoti, turint omenyje, kad vėliau reikės išduoti leidimą pagal naujas sąlygas, ir garantijos dydis bus apskaičiuojamas pagal kitas taisykles.

Deklaravimas. Pagal SMK, įprastinės deklaracijos yra elektroninės, bet yra numatyta ir galimybė importo atvejais naudoti popierines deklaracijas iki nacionalinių sistemų pritaikymo. Darbo grupė sutarė, kad šia galimybe nebus naudojama. Išimtis bus padaryta kuriam laikui, kai bus leidžiama naudoti popierines importo deklaracijas, kurios yra kaip supaprastintos deklaracijos (bet tai turėtų būti patvirtinta atskiru MD generalinio direktoriaus įsakymu). Taip pat reglamente numatyta, kad bus galima naudoti popierines, rašytines deklaracijas (kai jas pateikia keleiviai).

Po gegužės 1 d. importo atvejais nebelieka galimybės naudoti verslo dokumentų kaip supaprastintos deklaracijos, kas dabar yra daroma. Teritorinės muitinės yra apie tai yra informuotos. Tokiu atveju reikia pasirinkti kitą alternatyvą: naudoti standartines deklaracijas, įtraukimą į apskaitą ar pan.

Kalbėdamas apie papildomos deklaracijos pateikimo terminus pranešėjas paminėjo, kad nustatytas 10 dienų terminas. Todėl tais atvejais, kai dirbama su nafta ir naftos produktais, būdavo naudojami supaprastinimai, kai vertė buvo tikslinama ir tikslinama per ilgesnį laiką. Dabar, net jeigu būtų galima naudoti supaprastintą deklaraciją su nurodyta verte, problemos neišspręstų, nes 10 dienų yra per mažai. Yra priimtas sprendimas leisti pateikti deklaraciją, o vėliau ją taisyti.

Pristatydamas deklaravimo žodžiu pasikeitimus J. Š. Avižienis akcentavo, kad tai yra aktualus klausimas skubių siuntų gabentojams. SMK yra numatyta, kad žodžiu deklaruojamos prekės gali būti iki 1000 eurų vertės ir 1000 kg masės. Svarstant šį klausimą Briuselyje paaiškėjo, kad tą galima daryti tik pasienyje, o skubių siuntų gabentojų naudojama kombinacija „žodinė deklaracija ir viena vežimo sutartis“ pagal teisės aktus nuo gegužės 1 d. nėra įmanoma, ir tai apsunkina skubių siuntų eksportą. Skubių siuntų gabentojai visoje ES žino, kad muitinės bus užverstos didžiuliu kiekiu eksporto deklaracijų. Tačiau gali būti, kad Europos skubių siuntų gabentojų asociacija įtikins Europos Komisiją, kad šioje srityje reikėtų suvienodinti sąlygas paštui ir skubių siuntų vežėjams, ir leis deklaruoti eksportuojamas siuntas, kaip buvo daroma iki šiol, tačiau kol kas tokios galimybės nėra.

Kalbėdamas apie laisvasias zonas pranešėjas atkreipė dėmesį, kad pagal SMK laisvosios zonos iš „muitinės sankcionuoti veiksmų“ tampa „muitinės procedūra“. Bet ta procedūra labai specifinė, nes įforminama nepateikiant muitinės deklaracijos, tiesiog fiziškai prekes įvežant į laisvąją zoną. Žinoma, Lietuvoje veikiančios laisvosios zonos yra labai specifinės, nes dažniausiai laisvosios zonos veikia prie oro ar jūrų uostų, kai prekės tiesiai iš išorės patenka į laisvąją zoną. Pas mus yra ne taip, ir turbūt bus tas variantas, kai užbaigiama tranzito procedūra, nes nebelieka galimybės, kuri buvo dabar, gabenant prekes iš jūrų uosto į laisvąją zoną – gabenti su laikinojo saugojimo deklaracija, nes toks gabenimas yra numatytas tik tarp laikinojo saugojimo sandėlių.

J. Š. Avižienis akcentavo, kad pagal SMK nebelieka laisvųjų sandėlių ir numatyta, kad laisvieji sandėliai turėtų virsti muitinės sandėliais pagal tokį tipą, kokį sandėlio savininkas suderina su muitine. Buvo priimtas Lietuvos Respublikos muitinės įstatymo pataisos, kuriuo laisvieji sandėliai paskelbti laisvosiomis zonomis. Pereinamasis laikotarpis – 3 metai, per kuriuos šios zonos veiks pagal anksčiau suteiktus leidimus, vėliau, jei niekas nebus keičiama, laisvosios zonos bus steigiamos įprasta tvarka. Tačiau pranešėjas atkreipė dėmesį, kad eksporto procedūrų užbaigimas padedant prekes į laisvasias zonas yra neįmanomas ir pagal dabartinę teisę, o įgyvendinimo akto 329 straipsnyje surašyti visi atvejai, kai muitinės įstaiga laikoma prekių išvežimo įstaiga ir kur turi būti atliekami formalumai, jokių laisvųjų zonų ir jokių laisvųjų sandėlių ten nėra. Tai reiškia, eksportuojamų prekių muitinės formalumai užbaigiami, tik 329 straipsnyje nurodytose išvežimo įstaigose.

Dėl orlaivių ar laivų atsargų buvo surengtas susitikimas su atsargų tiekėjais. Jie taip pat negalės naudoti verslo dokumentų kaip supaprastintų eksporto deklaracijų, todėl akcentuojama, kad visais atvejais, kai tiekiamos orlaivių atsargos ir nėra jokio importo ir jokio tranzito, turi būti forminamas eksportas arba reeksportas. O vietoje verslo dokumentų yra pasiūlyta naudoti standartines eksporto deklaracijas, bet jas forminti ne kiekvienam tiekimui į kiekvieną orlaivį ar laivą, nes tai būtų per didelė administracinė našta verslui. Pasiūlyta deklaruoti didesnę atsargų kiekį, ir paskui tas kiekis, kuriam įforminta eksporto procedūra, būtų dalimis išvežinėjamas, išvežimo patvirtinimui naudojant verslo dokumentus, kurie naudojami ir dabar. Po to, kai visas kiekis būtų išvežtas, ta pati įstaiga, kuri būtų ir eksporto, ir išvežimo įstaiga, esanti uoste arba oro uoste, galėtų užbaigti eksporto procedūrą. Deklaruojant išliktą galimybę naudoti tris specialius kodus: 993024 (visos prekės nuo 1 iki 24 skirsnio, t.y. maistas, alkoholiniai gėrimai, tabako gaminiai), 27 (naftos produktai) ir 99 (visos likusios prekės). Pradiniame etape kaip gavėją bus galima nurodyti atsargų tiekėją. Deklaracijoje tiek siuntėjas, tiek gavėjas bus tas pats atsargų tiekėjas, o vėliau pagal atskirus verslo dokumentus rolės bus atskirtos. Tai toks sprendimas yra pereinamajam laikotarpiui, kol bus pakeistas MD generalinio direktoriaus įsakymas, kuris šiuo metu nebeatitinka naujų teisės aktų reikalavimų.

J. Š. Avižienis atkreipė dėmesį į leidimų peržiūrą. Pasak jo, apie tai daug diskutuota darbo grupėje, kaip reikėtų organizuoti leidimų peržiūrą, nes Europos Komisija pateikė rekomendacijas, kaip tą reikėtų daryti. Pagrindinė rekomendacija – kad nenukentėtų verslininkai. Europos Komisija pasiūlė, kad leidimas gali būti peržiūrimas ir anksčiau, bet nustatoma, kad naujas leidimas įsigalioja nuo 2019 m. gegužės 1 d. Tai nėra labai patogus variantas. Turime sutarti, kad, kai bus leidžiami įsakymai dėl leidimų išdavimo tvarkos pagal SMK, įsakymuose būtų nurodytos nuostatos dėl senųjų leidimų galiojimo pereinamuoju laikotarpiu, ir taip pat dėl jų peržiūros.

Tie leidimai, kurie buvo suteikti pagal senąjį kodeksą, bus toliau taikomi pagal atitikmenų lentelę, ją galima susirasti deleguotojo akto 90 priede ir ten reikia atkreipti dėmesį, kad vienas leidimas pagal dabar galiojančius aktus atitinka kelis naujus leidimus. Taip yra dėl to, kad naujieji leidimai yra pritaikyti kompiuterizacijai. Pavyzdžiui, jei dabar galima turėti muitinės sandėlio steigimo leidimą su galimybe

laikinai saugoti prekes, tai ateityje tai bus kai du atskiri leidimai (muitinės sandėlio ir laikinojo sandėlio statuso).

Verslininkai paklausė, jei paskutinėmis dienomis yra paduotas prašymas gauti leidimą ir muitinė jo nespės išnagrinėti iki gegužės 1 d., ar bus galimybė gauti jį pagal seną tvarką?

**J. Š. Avižienis** atsakė, kad nuo gegužės 1 d. leidimai turi būti išduodami pagal naujus teisės aktus, nes nėra jokio teisinio pagrindo išduoti pagal senus teisės aktus. Jeigu prašymas yra baigiamojoje nagrinėjimo stadijoje, teritorinės muitinės raginamos užbaigti tą darbą iki balandžio 30 d., nes po to turėsite viską pradėti iš naujo.

**L. Petronienė** paklausė, per kiek dienų turės būti pateikiama papildoma deklaracija gegužės 1 d. deklaracijai?

**J. Š. Avižienis** atsakė, kad papildomą deklaraciją reikia pateikti ne vėliau kaip per 10 dienų.

**L. Petronienė** pasidomėjo apie laikinojo saugojimo muitinės sandėlyje terminus.

**J. Š. Avižienis** atsakė, kad terminas yra 90 dienų.

Verslininkai domėjosi dėl deklaracijų tikslinimo. Jeigu iki šiol buvo muitinės išaiškinimas, kad jeigu žinoma, jog prekės vertė yra negalutinė, tai deklaruoti sandorio vertės metodo negalima, kaip bus dabar?

**J. Š. Avižienis** atsakė, kad MD Muitinio įvertinimo skyrius jau išleido išaiškinimą, kuris yra publikuojamas Lietuvos muitinės internetinio tinklapio rubrikoje „Sajungos muitinės kodeksas“. Jis paprašė verslo atstovų, kad jie siųstų patikslintas deklaracijas ne po vieną, o paketais, kad būtų paprasčiau dirbti, vėliau, galbūt tai bus galima atlikti ir elektroniniu būdu.

**J. Miškinis** papildė, kad visi išaiškinimai yra skelbiami Lietuvos muitinės internetinio tinklapio rubrikoje „Sajungos muitinės kodeksas“, kuri yra nuolat atnaujinama. Taip pat MD yra nurodžiusi teritorinėms muitinėms informuoti verslo subjektus apie pasikeitimus.

**Skubių siuntų gabentojų asociacijos atstovai** paprašė detaliau pakomentuoti, kad naujajame SMK nebelieka žodinės eksporto deklaracijos skubių siuntų gabentojams. Nes jei reikės pildyti eksporto deklaracijas, jų bus keletas šimtų per vieną dieną ir tai pareikalaus papildomų žmogiškųjų išteklių tiek skubias siuntas gabenančiose įmonėse, tiek muitinėje.

**J. Š. Avižienis** atsakė, kad problema yra žinoma tiek Lietuvos muitinei, tiek Europos Komisijai ir ją reikėtų spręsti diskutuojant ne tik nacionaliniu lygmeniu, bet ir Europos institucijose.

**AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai** paminėjo, kad šiuo metu AB „Lietuvos geležinkeliai“ turi leidimą taikyti supaprastinto tranzito procedūrą, kaip bus po gegužės 1 d.?

**J. Š. Avižienis** atsakė, kad ši tema buvo aptarta atskiro susitikimo su AB „Lietuvos geležinkeliai“ metu. Jis paminėjo, kad nacionaliniai supaprastinimai bus toliau taikomi. LR susisiekimo ministerija yra parengusi Vyriausybės nutarimą, kuris keičia senąją tvarką, ir net ir tuo atveju, jei jis nebus priimtas artimiausiu metu, tai nekliudys taikyti tų supaprastinimų laikant CIM ir SMGS važtaraščius muitinės deklaracijomis. Muitinės departamento įsakymas taip pat bus pakeistas. Kalbėdamas apie terminus, pranešėjas akcentavo, kad jei tranzito terminas pažeidžiamas ir prekės į paskirties įstaigą pristatomos su pavėlavimu, paskirties įstaiga sprendžia, ar tam buvo reikšmingų priežasčių ir jei jų yra, sankcijos netaikomos.

Verslininkai domėjosi dėl laikinojo saugojimo taikant tranzito procedūros supaprastinimus.

**J. Š. Avižienis** atsakė, kad jei laikinasis saugojimas yra įterptas į tranzito procedūros vidurį, tokiu atveju, reikėtų užbaigti tranzito procedūrą, nors ji nėra baigiama, tiesiog procedūra tampa ilgesnė iki kol pristatomos prekės į paskirties įstaigą. Apie laikinąjį saugojimą galima kalbėti tik tada, jei gabenat prekes įvyksta kažkoks gedimas ir prekes tenka iškrauti, bet jeigu iškrovimo nėra, prekės gali būti gabenamos tranzito procedūros rėmuose, o terminas nėra priežastis forminti laikinąjį saugojimą. Kalbėdamas apie terminus, pabrėžė, kad tranzito procedūros atlikimo terminą nustato išvykimo muitinė. Taikant tranzito procedūros supaprastinimus su SMGS važtaraščiu terminą yra sunku kontroliuoti, natūralu, kad teritorinė muitinė nori tai numatyti sutartyje.

Verslininkai pasidomėjo, ar yra bendras veiksmų planas, kaip užtikrinti tų pačių teisės aktų vienodą interpretavimą skirtingose teritorinėse muitinėse?

**A. Adomėnas** atsakė, kad jam šita problema yra žinoma. Vienas iš galimų šios problemos sprendimo scenarijų – Lietuvos muitinė kaip vienas juridinis asmuo. Tam jau yra įsteigta darbo grupė ir tikimasi, kad sekant Vakarų valstybių (tokių kaip Vokietija ir Suomija) gerosiomis patirtimis, bus priimti racionalūs sprendimai. Kalbėdamas apie SMK darbo grupę, A. Adomėnas akcentavo, kad stengiamasi, kad visi su naujuoju kodeksu susiję išaiškinimai būtų pateikiami vienodai visiems.

**P. Majauskas** papildė, kad naujojo SKM įsigaliojimas yra puiki proga susėsti ir vienodai jas išaiškinti.

**E. Daukantas** pasakė, kad nepaisant to, kad artėjant gegužės 1 d. ramiai nesijaučia nei muitinė, nei verslas, tačiau bendro susitarimo, kad kai pamatysime, kad viskas veikia ne taip kaip norėtusi, nereikėtų pradėti kaltinti muitinės, ypač viešojoje erdvėje. Geriau būtų kreiptis tiesiai į darbo grupę, jos atstovų kontaktai turėtų būti paskelbti Lietuvos muitinės internetiniame tinklapyje. E. Daukantas taip pat pasiūlė

darbo grupės narius reikėtų įtraukti į administracinių teisės pažeidimų protokolų, išrašytų už deklaravimo pažeidimus, nagrinėjimą.

Kalbėdamas apie vieningą teisės aktų traktavimą skirtingose teritorinėse muitinėse, E. Daukantas pasveikino MD generalinį direktorių su Lietuvos muitinės kaip vieno juridinio asmens nuostata ir paragino verslo atstovus palaikyti šią idėją.

A. Adomėnas padėkojo visiems už dalyvavimą ir pabrėžė, kad tam, jog perėjimas prie naujojo SMK būtų sklandesnis labai svarbu bendradarbiauti, kalbėtis ir ieškoti bendrų sprendimų. Taip pat informavo, kad posėdžio medžiaga bus publikuota Lietuvos muitinės internetinio tinklapio rubrikoje „Sajungos muitinės kodeksas“ ir „Muitinės konsultacinis komitetas“.

Posėdžio pirmininkas

Arūnas Adomėnas

Posėdžio sekretorė

Indrė Ramanavičienė

IR (I. Ramanavičienė)  
2016-05-02

Lietuvos Respublikos  
Seimo departamento generalinio  
sektoriaus pavaduotojas  
2016.05.02  
Jonas Miškinis