

**MUITINĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS**

**MUITINĖS DEPARTAMENTO IR VERSLO ASOCIACIJŲ ATSTOVŲ DARBO GRUPĖS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2015-11-13 Nr. 5B-450
Vilnius

Posėdis įvyko 2015 m. spalio 21 d. 15 val.

Data (laikas)

Posėdžio pirmininkas Jonas Miškinis.

Posėdžio sekretorė Nida Ruseckienė.

Dalyvavo: Lietuvos muitinės atstovai (N. Motiejūnaitė, H. Rukšėnienė, V. Ališauskas, L. Žlabys, R. Perminas), Verslo asociacijų atstovai (T. Sankauskas, R. Gražulis, V. Savickas, D. Petravičius, R. Galinauskas, G. Michnevičienė, V. Balkienė, I. Puluikis, S. Juodelė, G. Pupalaigis)

DARBOTVARKĖ:

1. Eksportuojamų prekių gabenimo taikant elektroninį eksporto manifestą (toliau – Manifestas) taikymo Lietuvos muitinėje bandomojo projekto rezultatų aptarimas.
2. Bandomojo projekto tęstinumas ir bandomojo projekto dalyvių sąrašo papildymas.

SVARSTYTA. 1-as darbotvarkės klausimas.

J. Miškinis, pradėdamas posėdį, trumpai apžvelgė Manifesto bandomojo projekto, kurio trukmė pratęsta iki 2016 m. gegužės 1 d. rezultatus, t. y. užsibrėžtas tikslas pasiektas muitinio tikrinimo veiksmus padalijant tarp muitinės įstaigų ir tokiu būdu sumažinant darbo krūvį, tenkantį pasienio muitinės postams. Manifesto procesas ateityje galėtų būti taikomas nuolat, tačiau ekonominių operacijų vykdytojais, pageidaujantys taikyti Manifesto procesą eksportuojamiems kroviniams, turi įgyti AEO sertifikatus.

Asociacijos „LINEKA“ atstovai pasiteiravo dėl galimybės praplėsti išvežimo muitinės įstaigų sąrašą (pageidaujama muitinės įstaiga – Medininkų kelio postas), svarstant galimybę įtraukti ir kitų Bendrijos šalių išvežimo įstaigas (pvz., Latvijos Respublikos pasienio muitinės įstaigas), leisti vienoje transporto priemonėje gabenti eksportuojamas prekes ir prekes, kurioms taikoma Bendrijos tranzito procedūra, taip pat leisti ne tik konsoliduoti krovinius, bet ir išgabenti juos dalimis.

N. Motiejūnaitė paaiškino, kad sprendžiant klausimą dėl Medininkų kelio posto įtraukimo į bandomąjį projektą, būtina atlikti tyrimą pačioje muitinės įstaigoje bei parengti atitinkamą procesą atsižvelgus į tai, kaip jį galima organizuoti palaukimo aikštelėje, įsteigtoje prieš išvykstant iš Lietuvos Respublikos (netoli Medininkų kelio posto teritorijos).

J. Miškinis pažymėjo, kad svarstyti klausimą dėl kitų Bendrijos šalių išvežimo įstaigų įtraukimo į Manifesto procesą, dar ankstoka.

N. Motiejūnaitė atkreipė dėmesį, kad Bendrijos teisės aktuose nėra draudimo vienoje transporto priemonėje gabenti eksportuojamas prekes ir prekes, kurioms taikoma Bendrijos tranzito procedūra, tačiau minėtos prekės turi būti tinkamai atskirtos. Be to, šiuo atveju, formalumai muitinės įstaigoje, veikiančioje sienos perėjimo punkte bus atliekami ilgiau, nes reikės atlikti tranzito

formalumus kiekvieną atskirai, o tuo atveju reikalingas papildomas laikas rizikos vertinimui atlikti. Siekiant atskirti tokiu būdu gabenamas prekes bei paspartinti muitinės formalumų atlikimą pasienio kontrolės punktuose, kuriuose Lietuvos Respublikos muitinė vykdo Manifesto bandomąjį projektą, tikslinga būtų prie Eksportuojamų prekių lydraščio (ADEKVA) pridėti tranzito deklaracijų sąrašą. Pažymėta, kad bandomojo projekto metu neribojamas į pasienio muitinės įstaigas vienoje transporto priemonėje gabenamų ELD skaičius, tačiau jų negali būti mažiau nei 2 ELD.

N. Motiejūnaitė, atsakydama į asociacijos „LINEKA“ klausimą dėl eksportuojamų siuntų skaidymo, informavo, kad Muitinės deklaracijų apdorojimo sistemoje (MDAS) šiuo metu realizuotas minėtas funkcionalumas, bandomieji projektai šiuo metu vykdomi Kauno teritorinėje muitinėje bei Šiaulių pirmos kategorijos krovinių poste. Minėtųjų bandomųjų projektų rezultatai yra teigiami, tačiau siekiant įgyvendinti Manifesto procesą pilna apimtimi, t. y. tiek grupuojant (konsoliduojant) eksportuojamus krovinius, tiek išgabenant juos iš Bendrijos muitų teritorijos dalimis, dar būtini Manifesto proceso funkcionalumo patobulinimai.

SVARSTYTA. 2-as darbotvarkės klausimas.

N. Motiejūnaitė informavo apie Muitinės departamente gautą UAB „Litcargus“ prašymą leisti dalyvauti Manifesto bandomajame projekte. Minėtame prašyme išdėstyti motyvai: krovinių, gabenamų oro transportu, pervežimo optimizavimas keičiantis elektroniniais pranešimais su Lietuvos muitine. Taip pat N. Motiejūnaitė paragino asociacijos „LINEKA“ atstovus pareikšti nuomonę dėl naujų Manifesto bandomojo projekto narių priėmimo. Asociacijos „LINEKA“ atstovai atkreipė dėmesį į tai, kad tokio pobūdžio prašymai turėtų būti iš anksto pateikiami asociacijai „LINEKA“.

Taip pat asociacijos „LINEKA“ atstovai pasidalino patirtimi ir pastebėjimais: dėl susidariusios politinės situacijos, susijusios su Rusijos įvykiais, gabenimo su Manifestu atveju nebuvo daug, tačiau viskas vyko pakankamai sklandžiai bei eksporto muitinės procedūros buvo užbaigiamos laiku. Taip pat pritarta projekto tęsimui ir svarstytos plėtros perspektyvos.

NUTARTA.

1. Muitinės departamentas turi išnagrinėti galimybę bandomojo projekto tikslams panaudoti Medininko kelio posto teritorijoje įsteigtą palaukimo terminalą bei parengti proceso schemą.
2. Pritarti siūlymui leisti dalyvauti Manifesto bandomajame projekte UAB „Litcargus“.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Jonas Miškinis

Nida Ruseckienė