

MUITINĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS
MUITINĖS KONSULTACINIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2015-04-21 Nr. 5B - 126
Vilnius

Posėdis įvyko: 2015 m. kovo 30 d. 10–12 val. Muitinės departamente.

Posėdžio pirmininkas: Muitinės departamento (toliau – MD) generalinio direktoriaus pavaduotojas J. Miškinis.

Posėdžio sekretorė: MD Komunikacijos skyriaus vyriausioji inspektorė I. Ramanavičienė.

Dalyvavo:

- A. Akstinas, Lietuvos verslo konfederacija;
- J. Š. Avižienis, MD;
- T. Banelis, Muitinės informacinių sistemų centras;
- A. Bartninkas, Pasienio muitinės tarpininkų asociacija;
- E. Bulovienė, MD;
- E. Daukantas, Lietuvos verslo konfederacija;
- J. Duoba, Skubių siuntų gabentojų asociacija;
- K. Dureiko, MD;
- T. Eidikas, UAB „TNT“;
- D. Eitutytė, MD;
- D. Gabrielaitienė, MD;
- V. Galačkinė, MD;
- H. Giedrys, Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“;
- R. Grigaliūnienė, UAB „Aero Catering Services Lt“;
- G. Grygolaitis, AB „Orlen Lietuva“;
- A. Jablonskis, Lietuvos muitinės tarpininkų asociacija;
- A. Jarockytė, MD;
- D. Karpienė, UAB „Vilniaus tranzitas“;
- J. Kosaitė, MD;
- V. Kudzys, Lietuvos pramonininkų konfederacija;
- G. Linkevičiūtė, Kauno TM;
- T. Marčiulionis, AB „Lietuvos geležinkeliai“;
- E. Maslauskas, UAB „Vingės terminalas“;
- N. Motiejūnaitė, MD;
- A. Norvila, UAB „Adrem“
- L. Petronienė, Skubių siuntų gabentojų asociacija;
- S. Pikauskienė, MD;
- P. Plačas, Muitinės mokymo centras;
- E. Platelytė, MD;
- G. Pupalaigis, Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“;
- R. Račkauskas, MD;
- V. Rauluškevičiūtė, Vilniaus teritorinė muitinė;
- J. Reklaitis, Vilniaus teritorinė muitinė;
- J. Romanovskaja, Tranzito vykdytojų asociacija „Tranzitra“;
- T. Ronkaitis, AB „Lietuvos paštas“;
- H. Rukšėnienė, MD;
- N. Ruseckienė, MD;
- D. Ruščiauskiene, Lietuvos grūdų perdirbėjų asociacija;
- T. Sankauskas, Lietuvos nacionalinė ekspeditorių ir logistų asociacija „Lineka“;
- S. Sarapiniene, Lietuvos muitinės tarpininkų asociacija;
- J. Sarpnickienė, AB „Orlen Lietuva“;
- R. Sergevič, MD;
- M. Simanavičius, Pasienio muitinės tarpininkų asociacija;
- A. Skrebienė, MD;
- J. Šaltinienė, MD;
- K. Šklenskas, MD;
- A. Vanagas, MD;

J. Zabalevičius, MD;
L. Zumerienė, Tarptautinė teisės ir verslo aukštoji mokykla;
L. Žlabys, MD;
K. Žuromskas, Pasienio muitinės tarpininkų asociacija;
A. Žvikevičienė, LR finansų ministerija.

DARBOTVARKĖ:

1. **Darbotvarkės tvirtinimas.**
2. **Rengimasis taikyti Sąjungos muitinės kodeksą. Pokyčiai AEO statuso srityje.**
3. **Su muitinės procedūrų vykdymu susijusių verslo veiksmų optimizavimas diegiant Sąjungos muitinės kodeksą.**
4. **Sąjungos muitinės kodekso įgyvendinimo poveikis Lietuvos Respublikos muitinės informacinėms sistemoms.**
5. **Muitinės tarpininkų veiklos reglamentavimas pradėjus taikyti Sąjungos muitinės kodeksą. Muitinės tarpininkų asociacijų atstovų pozicija dėl veiklos pokyčių.**
6. **Eksperto sąlygų gerinimas.**

S V A R S T Y T A: Posėdžio darbotvarkės tvirtinimas.

Posėdžio pirmininkas Jonas Miškinis supažindino posėdžio dalyvius su numatomais svarstyti klausimais.

S V A R S T Y T A: Rengimasis taikyti Sąjungos muitinės kodeksą. Pokyčiai AEO statuso srityje.

S. Pikauskienė posėdžio dalyviams pristatė Sąjungos muitinės kodekso (toliau – SMK) nuostatas dėl įgaliotųjų ekonominių operacijų vykdytojų, susijusias su bendrųjų garantijų ir leidimų išdavimu, centralizuotu muitiniu įforminimu, papasakojo apie formalumus šiam statusui gauti, įsigaliojus SMK (pranešimas pridedamas).

J. Miškinis papildė, kad įgaliotųjų ekonominių operacijų vykdytojų statusas turint omenyje bus didesnes galimybes turi suteikti konkurencinio pranašumo ir paragino siekti tapti įgaliotųjų ekonominių operacijų vykdytojais.

S V A R S T Y T A: Su muitinės procedūrų vykdymu susijusių verslo veiksmų optimizavimas diegiant Sąjungos muitinės kodeksą.

E. Daukantas, pristatydamas verslo veiksmų optimizavimą diegiant Sąjungos muitinės kodeksą, pabrėžė, kad dėl SMK diegimo yra sunerimusi visa Europa. Jis išskyrė tris svarbiausias kryptis – ekonominę, socialinę ir ekologinę dimensijas, į kurias verslas, norėdamas išlikti konkurencingas, turi orientuotis.

Kalbėdamas apie SMK diegimą skirtingose Europos valstybėse skirtingu greičiu, **E. Daukantas** savo pranešime pateikė esminius iššūkius, su kuriais susidurs tarptautiniu mastu veiklą vykdančios įmonės. Pranešėjas išvardijo ir Lietuvos verslo laukiančius iššūkius bei pateikė pasiūlymų, kaip aktyvinti MKK veiklą teritoriniuose padaliniuose bei tarptautiniame lygmenyje. Taip pat išreiškė nuomonę, kad muitinėje sprendimai turi būti priimami centralizuotai (pranešimo medžiaga pridedama).

J. Miškinis papildė, kad diegiant SMK Lietuvos muitinei neišvengiamai reikės perorganizuoti darbą su verslu, kad jis įgautų pridėtinės vertės konkurencinėje kovoje su kitų ES valstybių įmonėmis. Jis pridūrė, kad SMK turi būti įgyvendinamas sinchroniškai visoje Europoje, o tai gali būti nelengvas uždavinys visoms valstybėms narėms.

S V A R S T Y T A: Sąjungos muitinės kodekso įgyvendinimo poveikis Lietuvos Respublikos muitinės informacinėms sistemoms.

T. Banelis pristatė Lietuvos muitinėje iki 2020 m. planuojamas diegti informacinių technologijų sistemas, siekiant optimizuoti muitinės procedūras įdiegiant SMK (pranešimo medžiaga pridedama).

J. Miškinis papildė, kad kai kurias pranešime pristatytas sistemas užteks tik patobulinti ir terminai tam padaryti jau yra nustatyti, o šiuo metu vyksta lėšų planavimas.

L. Zumerienė paklausė, koks bus papildomų lėšų poreikis verslo įmonėms, kurios norės naudotis šiomis muitinės sistemomis?

T. Banelis atsakė, kad gali būti tam tikrų išlaidų verslui, tačiau kartu atsiras ir naujų galimybių bei naujų naudingų funkcijų naudojantis atnaujintais moduliais atliekant muitinės procedūras.

A. Akstinas pasidomėjo, kokios pozicijos laikomasi kitų valstybių muitinėse? Ar kiekviena valstybė diegs atskiras sistemas, ar jos bus centralizuotos?

T. Banelis, atsakė, kad kai kurie sprendimai bus centralizuoti, ir yra stengiamasi kurti kaip įmanoma daugiau bendrų sistemų, tačiau kiekviena valstybės narė kurs savo nacionalines sistemas.

J. Duoba pasidomėjo, kodėl Muitinės deklaracijų apdorojimo sistemos atnaujinimo ir tvarkymo darbai yra planuojami darbo dienomis ir paklausė, ar nebūtų galimybės panašius sistemų trikdžius ar atnaujinimo darbus planuoti nakties metu ar savaitgaliais taip kuo mažiau trikhdant deklaracijų įforminimo darbą darbo valandomis.

L. Petronienė papildė klausimą prašymu kuo operatyviau dalintis informacija apie tai, kai sistemų tvarkymo darbai užtrunka. Ji pridūrė, kad skubių siuntų versle laikas yra labai svarbus faktorius, todėl verslas norėtų būti informuotas apie IT sistemų tvarkymo darbų trukmę.

T. Banelis, atsakė, kad kai kuriais atvejais sistemų atnaujinimo darbai yra daromi naktimis. Tačiau didesnės apimties tvarkymai reikalauja daugiau laiko ir žmogiškųjų resursų. Jis pažymėjo, kad bus atsižvelgta į pastabas.

S V A R S T Y T A: Muitinės tarpininkų veiklos reglamentavimas pradėjus taikyti Sąjungos muitinės kodeksą.

J. Š. Avižienis pristatydamas savo pranešimą akcentavo, kad įdiegus SMK panaikinama galimybė valstybėms narėms taikyti nacionalinius apribojimus atstovavimo muitinėje atvejais, o asmenys, atitinkantys įgaliotojo ekonominės veiklos vykdytojo kriterijus, be papildomų sąlygų galės teikti atstovavimo paslaugas ir kitose ES valstybėse narėse.

Jis paminėjo, kad ES valstybės narės turi teisę nustatyti sąlygas, kuriomis atstovavimo paslaugos teikiamos toje valstybės, kurioje įsisteigęs atstovas, muitinėje. Taip pat pranešėjas pridūrė, kad ES valstybės narės turi teisę griežtinti muitinės tarpininkų veiklos reglamentavimą arba taikyti liberalesnius už įgaliotųjų ekonominių operacijų vykdytojų kriterijus. Taip pat akcentavo, kad nebelieka reikalavimo muitinės tarpininkams būti apsidraudus civilinės atsakomybės draudimu. Pranešėjas išreiškė pageidavimą, kad muitinės tarpininkų asociacijos pateiktų jiems priimtina veiklos reglamentavimo variantą (pranešimo medžiaga pridedama).

P. Plačas informavo, kad Muitinės mokymo centras jau ne vienerius metus egzaminuoja muitinės tarpininkus ir paminėjo, kad egzaminų metu vis dar pasitaiko reikšmingų klaidų, todėl jis mano, kad visiškas muitinės tarpininkų veiklos liberalizavimas gali padidinti reikšmingų klaidų skaičių, kas gali turėti neigiamos įtakos verslui.

A. Jablonskis informavo, kad daugiau kaip 10 metų veikiantis muitinės tarpininkų veiklos reglamentavimas yra vertinamas teigiamai ir papildomiems sugriežtinimas Muitinės tarpininkų asociacijos atstovai nebūtų linkę pritarti. Tačiau jie nenorėtų ir visiško muitinės tarpininkų veiklos liberalizavimo, todėl, asociacijos narių nuomone, racionaliausia būtų pasirinkti tarpinį variantą, kai muitinės tarpininkams reikėtų būti nepadarius reikšmingų arba kartotinių pažeidimų bei atitikti profesinės kompetencijos bei profesinės kvalifikacijos standartus.

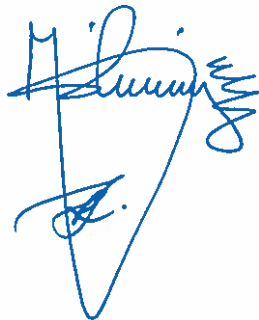
S V A R S T Y T A: Eksporto sąlygų gerinimas.

L. Žlabys pristatė 2014 m. sudarytos jungtinės muitinės ir verslo atstovų darbo grupės ir jos narių vykdyto pilotinio projekto veiklos rezultatus. Jis akcentavo, kad pilotinio projekto praktika pasitvirtino kaip priimtina tiek muitinės priežiūros, tiek verslo sąlygų pagerinimo prasme ir įvardijo šio projekto taikymo perspektyvas (pranešimo medžiaga pridedama).

J. Miškinis papildė, kad atliktą darbą muitinės pareigūnai vertina gerai, o rizikos valdymo padaliniai džiaugiasi sustiprinę kontrolę, todėl galima teigti, kad pilotinis projektas pasiteisino.

J. Miškinis posėdį užbaigė padėkodamas visiems susirinkusiems ir informavo, kad visi posėdyje pristatyti pranešimai bus publikuojami Lietuvos muitinės internetiniame tinklapyje.

Posėdžio pirmininkas



Jonas Miškinis

Posėdžio sekretorė

Indrė Ramanavičienė

Indrė Ramanavičienė
2015-04-17