

**MUITINĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS**

**MUITINĖS DEPARTAMENTO IR VERSLO ASOCIACIJŲ ATSTOVŲ DARBO GRUPĖS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2014-05-24 Nr. 5B-164
Vilnius

Posėdis įvyko 2014 m. gegužės 16 d. 10 val.
Data (laikas)

Posėdžio pirmininkas Jonas Miškinis.

Posėdžio sekretorius Nida Ruseckienė.

Dalyvavo: Lietuvos muitinės atstovai (N. Motiejūnaitė, L. Žlabys, I. Ramanavičienė, V. Ališauskas), Verslo asociacijų atstovai (R. Galinauskas, L. Petronienė, S. Česnavičius, G. Michnevičienė, G. Pupalaigis, N. Uinskienė)

DARBOTVARKĖ:

1. 2014-04-17 d. MD ir verslo asociacijų atstovų darbo grupės posėdžio protokolo Nr. 5B-134 nutarimų įvykdymas.
2. Galimų eksporto scenarijų lyginamoji analizė.

SVARSTYTA. 1-as darbotvarkės klausimas.

J. Miškinis, pradėdamas posėdį, informavo, kad įvykdyta dauguma darbo grupės posėdžio protokolo Nr. 5B-134 nutarimų, išskyrus tai, kad verslo atstovai nepateikė sąrašo konkrečių muitinės sandėlių (terminalų), kurie dalyvautų bandomajame projekte.

N. Motiejūnaitė ir V. Ališauskas informavo, kad vyko MD susitikimai su verslo atstovais jų darbo vietoje. Šių susitikimų metu detalčiau nagrinėta veikla, susijusi su laikinai saugomų eksportuojamų prekių logistika, tvarkymu ir apskaita muitinės sandėliuose. Tokio pobūdžio susitikimai planuojami ir ateityje. Taip pat š. m. gegužės 9 d. organizuotas pasitarimas su skubių siuntų gabentojais, išklaustyta jų keliamos problemos, šiuo metu baigiamas derinti minėtojo susitikimo protokolas.

SVARSTYTA. 2-as darbotvarkės klausimas.

V. Ališauskas pristatė ir apibendrino galimus scenarijus, akcentuodamas teigiamus ir neigiamus aspektus. Detalesnės analizės rezultatai pridedami.

L. Žlabys detalčiau pristatė 3-įjį scenarijų, kuris siūlomas kaip labiausiai priimtina atsižvelgiant į teigiamų ir neigiamų aspektų santykį: šis scenarijus gali būti taikomas tuo atveju, kai vienoje transporto priemonėje į pasienį pristatomi daugiau nei 5 Eksporto lydimieji dokumentai (ELD), lydraščio spausdinimui netaikomi jokie specialūs reikalavimai, transporto priemonė plombuojama. Taip pat verslo atstovai trumpai supažindinti su MD parengtais projektais: lydraščio forma ir krovinių gabenimo su juo taisyklėmis. Tokio lydraščio parengimas verslui neturi būti papildoma našta, nes duomenys lydraščio formavimui imami iš terminaluose ir šiuo metu pildomo pakrovimo lapo.

N. Motiejūnaitė ir V. Ališauskas pažymėjo, kad 3-iojo scenarijaus taikymas bandomajame projekte būtų tik pradžia, paskesniuose etapuose galima bus svarstyti dėl 4-ojo ir 5-ojo scenarijų taikymo. Be to, verslo atstovai turėtų svarstyti ir 6-ojo scenarijaus taikymo galimybę, bet tuomet reikalingas kreipimasis į Europos Komisiją.

NUTARTA.

1. Siekiant pasirengti bandomajam projektui, verslo atstovai iki š. m. gegužės 23 d. pasiūlys muitinės terminalus (sandėlius), kurie dalyvaus minėtame projekte.
2. Verslo atstovai pateiks pastabas dėl MD parengtų projektų 3-iajam scenarijui įgyvendinti: lydraščio formos ir krovinių gabenimo su juo taisyklių.
3. Verslo atstovai iki š. m. birželio 16 d. MD pateiks kreipimosi į Europos Komisiją dėl T1/T2 taikymo eksportuojamoms prekėms projektą.

PRIDEDAMA. 4 lapai.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius



Jonas Miškinis

Nida Ruseckienė

Muitinės departamento Muitinės
procedūrų skyriaus viešininė
Neringa Motiejūnaitė
2014.05.21